

STEDIN WERKT AAN EEN EMISSIEVRIJE UITVOERING TIJDENS

■ HET AANLEGGEN VAN HET NET ■

Stedin streeft naar een uitvoering zonder emissies, waarbij geen CO₂, stikstof en fijnstof vrijkomen. Drie richtingen met oplossingen dragen bij aan het bereiken van een zero emissie uitvoering.

Richting 1

Elektrificatie

Elektrificatie van machines en vervoersmiddelen voorkomt de uitstoot van emissies tijdens het gebruik. Door het verlagen van de aanschafdrempel, wordt aanbod en vraag van elektrisch materieel met juiste specificaties vergroot.

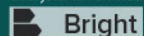
1. Elektrisch graven

Limach maakt elektrische bouwmachines, aangedreven door lithiumbatterijen en voorzien van software. Hierdoor leveren de kraantjes dezelfde prestaties als brandstofmachines, maar zijn ze emissievrij en kunnen ze tot 8 uur werken op één lading.



2. Batterijen

Bright levert energieopslagsystemen voor bouwplaatsen, zodat elektrisch materieel geladen kan worden. Het bedrijf biedt plug-and-play accu-units met een dashboard voor eenvoudige overschakeling naar betrouwbare en duurzame energiebronnen. Hun assortiment omvat accu-eenheden, slimme kasten, slimme laadsystemen en meer.



4. Financiering

Om de aanschafdrempel te verlagen voor aannemers onderzoekt Stedin de mogelijkheden om inkoop- en specificatie afspraken met de leveranciers te maken, kennis te delen over voordelige leningen en subsidies en/of garantieafspraken te maken over de bezettingsgraad.

3. Deelplatformen

Emission-0 is het deel- en boekingsplatform voor emissieloos materieel, waarmee emissieloos bouw-, transportmaterieel en laadvoorzieningen uit heel Nederland gemakkelijk gehuurd en geboekt kan worden. Aannemers met elektrisch materieel kunnen hun bezettingsgraad van het materieel optimaliseren en extra inkomsten te genereren. Aannemers zonder elektrisch materieel kunnen dit huren via het platform.



1. Koeriersdiensten

Elektrische koeriersdiensten, zoals toegepast bij Van Voskuilen, zorgen ervoor dat materiaal en materieel emissievrij op locatie worden afgeleverd. Dit draagt ook bij aan de tevredenheid van de monteurs, omdat zij zich kunnen concentreren op hun werk. Stedin onderzoekt mogelijkheden om koeriersdiensten in de waardeketen te integreren.



Richting 2

Nieuwe Logistieke Diensten

Nieuwe logistieke diensten verhogen de beladingsgraad en/of stroomlijnen van de levering van materialen, wat resulteert in minder- of elektrische transportbewegingen. Koeriersdiensten en bouw hubs zijn een basis, maar kunnen worden aangevuld met andere zero emissie logistieke diensten. Deze veranderingen zullen aanzienlijke impact hebben op aannemersprocessen en de heersende cultuur. Deze richting wordt idealiter holistisch aangepakt, in samenwerking met de waardeketen, en inclusief de cultuurverandering.

2. Bouwhub

Emissievrije bouw hubs, zoals toegepast bij Van Vulpen, verhogen de beladingsgraad van voertuigen en verminderen het aantal transportbewegingen naar de locatie. Partijen centraliseren hun logistiek rondom de bouw hubs en kunnen zo hun logistieke middelen delen. Stedin onderzoekt mogelijkheden om bouw hubs in de waardeketen te integreren.



1. Stikstof filter

Om de stikstofemissie die vrijkomt bij de verbranding van (bio)brandstoffen op te vangen, kan een stikstoffilter aan de graafmachine worden toegevoegd. Dit vermindert de uitstoot van stikstof.



2. (Carbon negatieve) biobrandstoffen

Om de emissie die vrijkomt bij de verbranding van fossiele brandstoffen te verminderen kunnen biobrandstoffen, zoals HVO worden ingezet. Tijdens de verbranding komt minder CO₂ vrij. Stedin onderzoekt de mogelijkheden voor carbon negatieve biobrandstoffen, zodat de CO₂ uitstoot volledig wordt vermeden.

Richting 3

Wat doe je in de tussentijd

In de transitieperiode willen we de impact minimaliseren door emissies op te vangen, de overgang naar elektrificatie te vergemakkelijken en de transitie richting geven. Deze richting wordt idealiter samen met de leveranciers verder uitgewerkt voor het bepalen van volgorde van de uitvoering.

4. Impact beweging creëren

Om de transitie te versnellen willen we een impactbeweging maken en de randvoorwaarden zo inregelen dat alle partijen in de energiesector de mogelijkheid hebben en gemotiveerd blijven om bij te dragen aan de elektrificatie van Nederland op een emissievrije manier. Stedin onderzoekt mogelijkheden om dit te bereiken door de vermeden CO₂-uitstoot te meten (scope 4) en duidelijk te maken wat de impact is van het uitgevoerde werk. Daarnaast onderzoekt Stedin mogelijkheden om best practices in de waardeketen te delen en te belonen.



3. Kabel verjonging

Om de uitstoot die vrijkomt bij reparaties van kabels te voorkomen, kan kabelverjongingstechnologie worden toegepast. Stedin onderzoekt mogelijkheden om de levensduur van kabels te verlengen door siliconen in de kabels te spuiten, waardoor scheurtjes worden gerepareerd.

CONTACT US

Wil je meer samenwerken op deze oplossingen of meer weten over de andere gevonden oplossingen? Neem dan contact op met: christiaan.oosterhof@mensenmakendetransitie.nl

